



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 9290/2026/261/Gr č.j.: MULU -35428/2026/26/GrK  
Oprávněná úřední osoba: Karin Gregůrková, DiS., tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 02.06.2026



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu č. 44/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě písemného návrhu, který dne 12.05.2026 podala společnost

**KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín, IČO 42340802**, (dále jen „navrhovatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675**, (dále jen „zmocněnec“),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 06.05.2026 pod č. j.: KRPZ-40041-4/ČJ-2026-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

#### opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

#### stanoví

přechodnou úpravu provozu na

- silnici:** II/493 – ul. Osvobození
- místních komunikacích:** parc. č. – 4453/1, 4514/1, 4513/2, ul. Hasičská, ul. Školní, ul. Mladotické nábřeží, ul. Středová, ul. K Nábřeží, ul. Jar. Šály
- v místě (úseku):** dle předložené situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, Janata, Šmídová, datum: 04.05.2026, č. zak.: ZK-26-0352, výkres: **REVITALIZACE MLADOTICKÉHO NÁBŘEŽÍ VE SLAVIČINĚ - I. ETAPA: UZAVÍRKA MK a UZAVÍRKA MK + PRAC. MÍSTO NA SIL. II/493 – celkem 2 listy – viz příloha**
- v k. ú.:** Slavičín
- z důvodu:** pro zajištění BESIP při realizaci stavebních prací v rámci stavby „**REVITALIZACE MLADOTICKÉHO NÁBŘEŽÍ VE SLAVIČINĚ - I. ETAPA**“
- v termínu:** **silnice II/493** – dle příslušného rozhodnutí o povolení uzavírky vydaného odborem dopravy  
**místní komunikace** – dle příslušného rozhodnutí o povolení uzavírky, popř. zvláštního užívání, vydaného příslušným silničním správním úřadem  
(předpokládaný termín realizace I. etapy stavby do 31.05.2027)

**v rozsahu:** **umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy - výkres: REVITALIZACE MLADOTICKÉHO NÁBŘEŽÍ VE SLAVIČÍNĚ - I. ETAPA: UZAVÍRKA MK a UZAVÍRKA MK + PRAC. MÍSTO NA SIL. II/493 – celkem 2 listy, a podmínek tohoto stanovení**

**Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:**

1. **Realizace přechodné úpravy je součástí „Rozhodnutí č. 46/2026“ o povolení uzavírky silnice, které bude vydáno odborem dopravy, a dle příslušného rozhodnutí o povolení uzavírky, popř. zvláštního užívání, místních komunikací, vydaného příslušným silničním správním úřadem. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s těmito rozhodnutími.**
2. **Při realizaci přechodné úpravy provozu budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření ŘSZK č. ŘSZK/05784/2026/217 ze dne 13.04.2026 (zejména podmínka č. 1).**
3. **Nejméně 7 dní před zahájením bude instalováno tzv. „vyklízecí“ přechodné dopravní značení č. „B 28“ + „E 13“ + „E 8“, s uvedením rozsahu a doby platnosti.**
4. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, přes pracovní prostor, přístupy k nemovitostem apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pěší trasa bude od pracovního místa oddělena oplocením. Náhradní komunikace pro pěší musí být upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Upozorňujeme, že v případě užití přechodových lávek, musí být tyto opatřeny zábradlím a užity takového typu a provedení, který je schválen (homologován) pro užití na pozemních komunikacích a odpovídá předpokládané únosnosti a musí být umístěny a užity v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlásky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
5. V místech, kde bude umožněn chodcům průchod stavbou, budou chodci na průchod stavbou upozorněni dopravním značením "A 22" + "E 13" s textem „PRŮCHOD STAVBOU“. Části chodníků, kam chodci nebudou mít umožněn přístup budou odděleny mobilním oplocením a zábranou "Z 2" se značkou "B 30".
6. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech kde by vytvořily překážku potřebného rozhledu a tím pádem by došlo k ohrožení BESIP.
7. **Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou.**
8. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlásky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
9. **Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.**
10. **Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.**
11. V úseku řízeném SSZ se při levé straně silnice II/493 ul. Osvobození nachází autobusová zastávka „Slavičín, radnice“. Zastávka bude obsloužena i během stavby. Řidiči autobusů, využívající uvedenou zastávku, budou řádně proškoleni a poučeni o tom, že při vyjíždění ze zastávkového zálivu do řízeného úseku musí dbát zvýšené opatrnosti a vyčkat, až se budou moci zařadit do proudu vozidel ve svém směru. Řidiči ostatních projíždějících vozidel budou na výjezd autobusů ze zastávky

- upozornění pomocí dopravního značení A22 + E13 s textem „VÝJEZD BUS ZE ZASTÁVKY“ umístěného v obou směrech jízdy před vjezdem do řízeného úseku.
12. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů nebo usměrňován činností pracovníků stavby (regulovčků) bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
  13. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ č. "Z 4" k vymezení pracovního prostoru, k zúžení průjezdné šířky vozovky na komunikaci nebo k přesměrování jízdy do jiné části komunikace (např. do protisměrné části podél pracovního úseku), bude toto dopravní zařízení použito v hustějším umístění (cca 1,50 m), popř. aby bylo užito i v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“ nebo mobilním oplocením, aby tak byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
  14. Přechodné DZ bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
  15. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín, ŘSZK a příslušným SSÚ.
  16. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
  17. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
  18. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
  19. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
    - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
    - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
  20. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
  21. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost, včetně podnikatelských subjektů, zejména přepravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz komunálního odpadu, vozidla zásobování apod., pomocí vhodné mediální kampaně na plánovanou akci a zejména na dočasné dopravní omezení.
  22. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí navrhovatel na vlastní náklady.
  23. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
  24. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědná společnost: **KKS spol s.r.o., IČO 42340802, Příluky 386, 760 01 Zlín, zodpovědná osoba – Ing. Dušan Trávníček, tel.: 606 051 771, email: travnicek@kksro.cz**

#### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 12.05.2026, prostřednictvím zmocněnce (zastoupení na základě plné moci ze dne 01.04.2026), návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s částečnou uzavírkou provozu na silnici II/493 a v souvislosti s uzavírkou popř. zvláštním užíváním místních komunikací, vše v k. ú. Slavičín. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci v rámci stavby „REVITALIZACE MLADOTICKÉHO NÁBŘEŽÍ VE SLAVIČÍNĚ - I. ETAPA“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné

povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K návrhu byla předložena situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, Janata, Šmídová, datum: 04.05.2026, č. zak.: ZK-26-0352, výkres: **REVITALIZACE MLADOTICKÉHO NÁBŘEŽÍ VE SLAVIČÍNĚ - I. ETAPA: UZAVÍRKA MK a UZAVÍRKA MK + PRAC. MÍSTO NA SIL. II/493 – celkem 2 listy – viz příloha.**

Dále bylo doloženo písemné souhlasné vyjádření DI Zlín ze dne 06.05.2026 pod č. j.: KRPZ-40041-4/ČJ-2026-150506, připomínky byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení a do podmínek souvisejících rozhodnutí, a dále písemné vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze dne ze dne 13.04.2026 pod zn.: ŘSZK/05784/2026/217, písemné vyjádření Města Slavičína ze dne 04.04.2026.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

#### **Poučení:**

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila (*podepsáno elektronicky*)  
vedoucí odboru dopravy  
v zastoupení Karin Gregůrková, DiS.

#### **Příloha:**

1. Situace DZ, datum: 04.05.2026, č. zak.: ZK-26-0352, výkres: **REVITALIZACE MLADOTICKÉHO NÁBŘEŽÍ VE SLAVIČÍNĚ - I. ETAPA: UZAVÍRKA MK a UZAVÍRKA MK + PRAC. MÍSTO NA SIL. II/493 – celkem 2 listy (nedílná součást tohoto stanovení)**

**Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně patnácti dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Městského úřadu Slavičín a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.**

**Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.**

**Úřední deska příslušného úřadu -  
elektronická úřední deska:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.

**Doručí se:****Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):**

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

**Dotčené osoby (datová schránka):**

1. KKS, spol. s r.o., IDDS: v6xftbc
2. *zmocněnec*: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jjfsbqc
4. Město Slavičín, IDDS: jsub2vd

**Dotčené orgány (datová schránka):**

5. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

**Úřední deska (datová schránka, interně):**

6. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
7. Městský úřad Slavičín, podatelna, IDDS: jsub2vd

**Na vědomí: (datová schránka):**

8. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
9. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r
10. Služby města Slavičína, s.r.o., IDDS: h8x2wsb
11. Městský úřad Slavičín, silniční správní úřad, IDDS: jsub2vd